

Til
Transport- og kommunikasjonskomiteen
Partia på Stortinget



Meld St 20. Nasjonal Transportplan 2022-2033

Innspel til høyring i Transport og kommunikasjonskomiteen 12.-13. april

Sogn og Fjordane Næringsråd vedtok på styremøte 20. januar 2020 prioriteringar for NTP 2022-2033. Desse vart sendt til Vestland fylkeskommune og dei er også vidareformidla til Samferdsledepartementet. Styret i Sogn og Fjordane Næringsråd har vedteke at Aust – Vest sambandet over Hemsedal og Ferjefri E 39 skal ha hovudprioritet i arbeidet med rulleringa av NTP 2022 – 2033.

Sogn og Fjordane Næringsråd ønskjer å kome med følgjande høyringsinnspel til handsaminga av Meld. St. 20 NTP 2022-2033 i komiteen og seinare i Stortinget basert på det som vart sendt til Vestland fylkeskommune og Samferdsledepartementet. (*kursiv*).

Aust -Vest samband Rv 52/ Rv 5:

Rv 52 vart vald som framtidig næringsstamveg Aust – Vest av Samferdsledepartementet og stadfesta i Kvalitetssikringsrapporten som var framlagt 13. januar 2017.

Grunngjevinga for Regjeringa sitt val av Rv. 52 over Hemsedalsfjellet som hovudstamveg mellom aust- og vestlandet var og er næringslivet sine behov for transport av gods på ein trygg, samfunnsøkonomisk, effektiv og miljøvenleg måte.

Prioritert tiltak.

Rv. 52 Tunnel Borlaug – Bjøberg Vegstrekninga er omtalt i KVU, Rv. 7 og Rv. 52. Tunnel gjennom Hemsedalsfjellet mellom Bjøberg og Borlaug er avgjerande for ein sikker fjellovergang mellom Austlandet og Vestlandet med nesten fullstendig vinterregularitet.

Prosjektet må fullførast i perioden 2022-2033.

Innspel til komiteen og til Stortingshandsaminga:

Sogn og Fjordane Næringsråd ber om at følgjande blir lagt inn i merknadane frå komiteen.

- Komiteen viser til at Rv 52 vart vald som næringsstamveg Aust – Vest av Samferdsledepartementet og seinare stadfesta i Kvalitetssikringsrapporten som vart lagt fram 13. januar 2017.
- Komiteen ber om at arbeidet med naudsynnte kommunedelplanar og reguleringsplanar blir gjennomført og at tunnel Borlaug – Bjøberg får oppstartløyving i første planperiode ved neste rullering av NTP.

Ferjefri E39:

Ferjefri E39 er Vestlandet sitt Inter-City samband og det viktigaste sambindingsprosjektet på Vestlandet. Visjonen om Ferjefri E39 må vidareførast og forsterkast gjennom arbeidet med rulleringa av NTP 2022-2033.

Prioriterte tiltak:

1. Storehaug – Førde
2. Byrkjelo – Svarstad
3. Bogstunnelen – Sunnfjord grense

E39 Storehaug – Førde

Sogn og Fjordane Næringsråd er svært positive til at E39 Førde – Storehaug er inne i regjeringa sitt framlegg til NTP 2022-2033 med oppstartløyving i første planperiode. Det er også i samsvar med Sogn og Fjordane Næringsråd sine prioriteringar.

E39 Byrkjelo – Svarstad.

Byrkjelo – Svarstad er eit av dei prosjekta på Ferjefri E39 som har høgast samfunnsnytte. Det gjev ei innspart reisetid på meir enn 1 time i høve til dagens E 39. Reisetida mellom Byrkjelo og Svarstad vil bli på ca. 15 minutt, og reisetida mellom Sandane og Stryn vil bli på 35 minutt. Det vil gje ein ny bu og arbeidsregion i Nordfjord.

Byrkjelo – Svarstad vil knyte saman søre Sunnmøre med eit folketal på om lag 60.000 innbyggjarar med resten av Vestland og det vil også bli ein viktig tilførselsveg til aust – vest sambandet over Hemsedal. I tillegg til innkorting av reisetid vil dette sambandet også fjerne ein krevjande flaskehals med tunnel gjennom Utvikfjellet.

Prosjektet må fullførast i perioden 2022-2033.

E39 Bogstunnelen – Sunnfjord kommunegrense:

E 39 Bogstunnelen – Sunnfjord kommunegrense ligg inne i 2. periode i gjeldande NTP. Den er kostnadsrekna 1.125 mrd.

Strekninga er ein flaskehals på Ferjefri E39 i Sogn og Fjordane. Særleg gjeld dette på strekninga frå Vadheim til Bogstunnelen.

Prosjektet må fullførast i NTP 2022 – 2033.

Innspel til komiteen og til Stortingshandsaminga:

Sogn og Fjordane Næringsråd ber om at følgjande blir lagt inn i merknadane frå komiteen.

- Komiteen støttar regjeringa si prioritering med oppstartløyving for E39 Storehaug – Førde i første planperiode i NTP 2022-2033.
- Komiteen ber om at arbeidet med naudsynte reguleringsplanar for E39 Byrkjelo – Svarstad blir gjennomført og at prosjektet får oppstartløyving i første planperiode ved neste rullering av NTP.
- Komiteen ber om at E39 Bogstunnelen – Sunnfjord kommunegrense får oppstartløyving i første planperiode ved neste rullering av NTP.

Andre vegstrekningar:

Strynefjellet med arm til Geiranger.

Regjeringa godkjende konseptval B1 med arm til Geiranger i juni 2018. Rv 15. Strynefjellet er i dag det einaste ferjefrie samband til austlandet for næringslivet og innbyggjarane på søre Sunnmøre og i Nordfjord. Det er svært krevjande for næringslivet med så mykje vinterstenging.

Det må arbeidast vidare med å få prosjektet prioritert ved hjelp av rassikringsmidlar og «spleiselag» mellom Vestland, Møre og Romsdal og Innlandet.

Vikafjellet:

Det må arbeidast vidare med å få prosjektet prioritert med bakgrunn i reduserte kostnader og Rv 13 si rolle som viktig sambindingsveg i Vestland fylkeskommune.

- Svært krevjande situasjon for næringslivet med så mykje vinterstenging.
- Viktig samband for å bygge saman bu og arbeidsområde.

Innspel til komiteen og til Stortingshandsaminga:

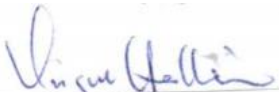
Sogn og Fjordane Næringsråd ber om at følgjande blir vektlagt i det vidare arbeidet med NTP.

- Sogn og Fjordane Næringsråd viser til det arbeidet som blir gjort frå næringslivet i Nordfjord og Sunnmøre, fylkeskommunane Vestland, Innlandet og Møre og Romsdal m.fl. med sikte på oppstartløyving for Rv 15 Strynefjellet ved handsaminga av NTP. Sogn og Fjordane Næringsråd støttar dette arbeidet og ber om at det blir løyvd midlar til oppstart for ny tunnel i første planperiode i NTP 2022-2033.

- Sogn og Fjordane Næringsråd viser til at Rv 13 Skare – Sogndal er overført til Nye Veier AS og ber om at Nye Veier forserer arbeidet med å rassikre og utbetre Rv 13 Vikafjellet.

Sogn og Fjordan Næringsråd er svært positive til det som ligg inne i regjeringa sitt framlegg til NTP når det gjeld rassikring av E16 Hylland – Slæen, opprusting av Rv 52 Gol – Vestland grense og rassikring Rv 5 Erdal – Naustdal. Sogn og Fjordane Næringsråd ber om at komiteen sluttar seg til desse prioriteringane og at dei merknadane og kommentarane som vi har kome med i dette høyringsinnspølet blir vektlagde i det vidare arbeidet med Stortingsmeldinga. Sogn og Fjordane Næringsråd ønsker også å følgje opp dette i den vidare handsaminga i Stortinget.

Sogndal/Hornindal 7. april 2021



Yngve Hallén
Styreleiar



Bjørn Lødemel
Dagleg leiar